

ДОКУМЕНТ

планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ширинский район

1. Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ширинский район (далее – документ планирования регулярных перевозок) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в границах муниципального образования Ширинский район в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и предусматривает планирование регулярных перевозок в границах муниципального образования Ширинский район на период до 31 декабря 2020 года.

2. Документ планирования регулярных перевозок разработан в соответствии с положениями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и иными правовыми актами Российской Федерации и Республики Хакасия.

3. Целями развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ширинский район являются:

1) повышение качества транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ширинский район;

2) эффективность и безопасность транспортного обслуживания населения муниципального образования Ширинский район с учетом социальных, экономических и экологических факторов;

3) оптимизация районной маршрутной сети;

4) эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения.

4. В рамках достижения целей, указанных в пункте 3 настоящего Документа планирования регулярных перевозок, приоритетными задачами развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ширинский район (далее – муниципальные маршруты) являются:

1) формирование эффективной маршрутной сети на территории муниципального образования Ширинский район (далее – районная маршрутная сеть);

2) развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок;

3) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок районной маршрутной сети.

5. Мероприятия по развитию регулярных перевозок в муниципальном образовании Ширинский район (далее – мероприятия) по последовательности их реализации включают в себя четыре основных этапа:

1) первый этап: проведение открытых конкурсов среди перевозчиков на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам обновленной районной маршрутной сети по нерегулируемым тарифам, выдача свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам и карт маршрутов, а также заключение муниципальных контрактов для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2) второй этап (2016 год): организация регулярных перевозок в рамках реализации переходных положений Федерального закона, организация и проведение мероприятий с целью

приведения количества транспортных средств на муниципальных маршрутах в соответствие с утвержденным реестром муниципальных маршрутов, оптимизация районной маршрутной сети путем максимального исключения дублирования маршрутов и организации дополнительных транспортных связей;

3) третий этап (2017 – 2018 годы): проведение комплекса мероприятий по формированию оптимальной для муниципального образования Ширинский район маршрутной сети с учетом сформировавшихся пассажиропотоков, определение необходимого количества подвижного состава по видам и классам транспортных средств для обеспечения качественного транспортного обслуживания населения муниципального образования Ширинский район;

4) четвертый этап (2020 год): экономический анализ проведенных на первом, втором, третьем этапах мероприятий с изучением мнения населения о работе районного пассажирского транспорта, подготовка и утверждение документа планирования регулярных перевозок на последующий период.

6. Перечень мероприятий, проводимых на первом этапе:

1) проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам районной маршрутной сети по нерегулируемым тарифам.

7. Перечень мероприятий, проводимых на втором этапе:

1) в рамках реализации переходных положений Федерального закона:

- выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам перевозчикам, которым выданы карты маршрутов в соответствии с частью 3 статьи 39 Федерального закона, срок действия которых истекает в июле 2016 года:

установление отдельного муниципального маршрута в отношении регулярных перевозок, осуществляемых каждым юридическим лицом, каждым индивидуальным предпринимателем, в случае, если регулярные перевозки осуществляются совместно не более чем тремя юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями по муниципальному маршруту, и такие юридические лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества;

проведение открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту в случае, если регулярные перевозки осуществляются совместно более чем тремя юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями по данным маршрутам и такие юридические лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества;

- в случае если перевозчики, которым выданы карты маршрутов в соответствии с частью 3 статьи 39 Федерального закона, срок действия которых истекает после 2018 года, обратились в администрацию муниципального образования Ширинский район с заявлением о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту:

выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам в течение 2018 года с учетом мероприятий по оптимизации районной маршрутной сети, запланированных на втором этапе;

проведение открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту в случае, если регулярные перевозки осуществляются совместно более чем тремя юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями по данным маршрутам и такие юридические лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества;

- разработка и принятие муниципального нормативного правового акта по установлению дополнительных требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) в рамках оптимизации районной маршрутной сети:

- отмена и изменение муниципальных маршрутов в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к настоящему Документу планирования регулярных перевозок с целью сокращения дублирования маршрутов и исключения экономически неэффективных и невостребованных муниципальных маршрутов;

- установление муниципальных маршрутов с целью организации дополнительных транспортных связей в соответствии с приложением № 3 к настоящему Документу планирования регулярных перевозок;

- определение и установление оптимального интервала движения транспортных средств на муниципальных маршрутах с целью повышения эффективности использования подвижного состава;

- изменение вида регулярных перевозок в соответствии с приложением № 4 к настоящему Документу планирования регулярных перевозок.

8. Перечень мероприятий, проводимых на третьем этапе:

- 1) формирование оптимальной для муниципального образования Ширинский район маршрутной сети;

- 2) определение необходимого количества подвижного состава по видам и классам транспортных средств.

9. Перечень мероприятий, проводимых на четвертом этапе:

- 1) в рамках экономического анализа мероприятий, проведенных на первом – третьем этапах:

- проведение анализа количества перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам;

- проведение анализа регулярности движения районного пассажирского транспорта;

- проведение анализа эффективности использования бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения;

- 2) в рамках анализа развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ширинский район:

- оценка обеспеченности районным пассажирским транспортом населения муниципального образования Ширинский район;

- оценка пропускной способности остановочных пунктов, расположенных в границах муниципального образования Ширинский район;

- разработка и проведение мероприятий по снижению транспортной нагрузки на дорогах муниципального образования Ширинский район.

- 3) в рамках изучения мнения населения муниципального образования Ширинский район о работе районного пассажирского транспорта:

- подготовка и проведение мероприятий по изучению мнения населения муниципального образования Ширинский район об эффективности проведенных мероприятий по оптимизации районной маршрутной сети;

- разработка мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Ширинский район на последующий период на основании результатов изучения мнения населения муниципального образования Ширинский район об эффективности проведенных мероприятий по оптимизации районной маршрутной сети;

- 4) подготовка и утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на последующий период с учетом результатов реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Ширинский район за период до 31 декабря 2020 года.

10. В соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона проведение отбора перевозчиков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона, в целях заключения муниципальных контрактов по муниципальным маршрутам, частично или полностью оплачиваемых за счет средств бюджета муниципального образования Ширинский район, будет осуществляться до 31 декабря 2019 года.

Приложение № 1
к Документу планирования регулярных
перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
муниципального образования
Ширинский район

ПЕРЕЧЕНЬ
муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене

№ п/п	Регистраци- онный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок
1	5	102	с. Ши́ра – с. Туим
2	6	103	с. Ши́ра – с. Сон
3	7	109-1	с. Ши́ра – с. Ворота (с заездом в с. Джирим)
4	8	109-2	с. Ши́ра – с. Ворота (с заездом в с. Ворота)

Приложение № 2
к Документу планирования регулярных
перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
муниципального образования
Ширинский район

ПЕРЕЧЕНЬ
муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих изменению

№ п/п	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Описание изменения муниципального маршрута регулярных перевозок
1	2	3	4	5
1	3	218	с. Шира – с. Черное Озеро	Объединение в один маршрут № 218 (маршрут № 218 «с. Шира – с. Черное Озеро» и маршрут № 219 «с. Шира – с. Черное Озеро»)
2	4	219	с. Шира – с. Черное Озеро	Объединение в один маршрут № 218 (маршрут № 218 «с. Шира – с. Черное Озеро» и маршрут № 219 «с. Шира – с. Черное Озеро»)

Приложение № 3
к Документу планирования регулярных
перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
муниципального образования
Ширинский район

ПЕРЕЧЕНЬ
муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих установлению

№ п/п	Наименование маршрута регулярных перевозок (обеспечение транспортного сообщения)
-	-

Приложение № 4
к Документу планирования регулярных
перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
муниципального образования
Ширинский район

ПЕРЕЧЕНЬ
муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых планируется
изменение вида регулярных перевозок

№ п/п	Регистра- ционный номер маршрута регуляр- ных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Существующий вид регулярных перевозок	Измененный вид регулярных перевозок
1	1	215	с. Шира – с. Беренжак	По регулируемому тарифу	По нерегулируе- мому тарифу