## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение открытого конкурса № 8 среди перевозчиков на предоставление права осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным междугородным и пригородным автобусным маршрутам регулярных перевозок Ширинского района.

		района.							
	Протяженность (км.)	транспортное	Дни недели выполнения перевозок	К-во рейсов в день	Время (час. мин)				
					Отправ- ление с начального пункта	Прибытие на конечный пункт	Отправ- ление с конечного пункта	Прибытие на начальный пункт	
		ЛОТ № 1							
«с. Шира — п. Жемчужный» с остановками (ост. — без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. — с заездом в населенный пункт) п. Колодезный	15	класс 1, число мест для сидения	a	2	07:50 16:10	08:10 16:30	08:20 16:40	08:40 17:00	
	«с. Шира – п. Жемчужный» с остановками (ост. – без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. – с заездом в	«с. Шира – п. Жемчужный» с остановками (ост. – без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. – с заездом в	Протяженность (км.)  Маршрут  Маршрут   «с. Шира – п. Жемчужный» с остановками (ост. – без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. – с заездом в  Протяженность (км.)  Необходимое транспортное средство   ТОТ № 1  Категория М 3, класс 1, число мест для сидения не менее 38 чел	Протяженность (км.)  Маршрут  Маршрут  «с. Шира – п. Жемчужный» с остановками (ост. – без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. – с заездом в  Протяженность (км.)  Необходимое транспортное средство  Тот № 1  Категория М 3, класс 1, число мест для сидения не менее 38 чел.	Протяженность (км.)  Маршрут  маршрут  «с. Шира – п. Жемчужный» с остановками (ост. – без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. – с заездом в  Протяженность (км.)  Необходимое транспортное средство  Транспортное средство  Транспортное средство  Транспортное средство  Транспортное транспортное орейсов выполнения перевозок  К-во рейсов транспортное средство  К-во рейсов ва день  К-во рейсов перевозок  Категория М 3, класс 1, число мест для сидения не менее 38 чел.	Протяженность (км.)  Маршрут  Маршрут  Необходимое транспортное средство  Тотправление с начального пункта  «с. Шира – п. Жемчужный» с остановками (ост. – без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. – с заездом в  Протяженность (км.)  Необходимое транспортное средство  Тотправление с начального пункта  Категория М 3, класс 1, число мест для сидения не менее 38 чел.  Протяженность (км.)  Кни недели выполнения перевозок  К-во рейсов в день отправление с начального пункта  Потправление с начального пункта  Потправление с начального пункта  Тот № 1  Категория М 3, класс 1, число мест для сидения не менее 38 чел.  Потправление с начального пункта  Потправление с начального пункта  Потправление с начального пункта	Протяженность (км.)  Маршрут  Маршрут	Маршрут         Протяженность (км.)         Необходимое гранспортное средство         Дни недели выполнения перевозок         К-во рейсов в день         К-во рейсов в день         Отправление с начального пункта         Прибытие конечный ление с конечного пункта         Отправление с конечный пункта         Прибытие конечного пункта         Отправление с конечного пункта         Отправление с конечный пункта         Категория М 3, класс 1, число мест для сидения на селенный пункт; при отсутствии пометки ост. – с заездом в         Категория М 3, класс 1, число мест для сидения не менее 38 чел.         1,2,3,4,5         2         07:50         08:10         08:20           16:40         16:30         16:40	

			ЛОТ № 2						
109	109 — 1 «с. Шира — с. Ворота» с заездом в с. Джирим. 109-2 «с. Шира —с. Джирим» с заездом в с. Ворота.	77	Категория М 3, класс 1, число мест для сидения не менее 38 чел.	1,5	2	05:25 15:30	06:55 16:55	07:05 17:05	07:55 18:00
			лот № 3						
102	«с. Шира— с. Туим» с остановками (ост. — без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. — с заездом в населенный пункт) ост. с. Малый Спирин, ост. с. Тупик, ост. ж/д переезд ст. Туим. По прибытию в с. Туим далее внутрипоселенческий маршрут по с. Туим. Прибытие на ост. ОЦМ 06:41, 17:21, отправление с ост. ОЦМ 06:42, 17:22, прибытие на ост. Микрорайон 06:43, 17:23, отправление с ост. Микрорайон 06:44, 17:24, прибытие на ост. ДК 06:45, 17:25, отправление с ост. ДК 06:46, 17:26, прибытие на ост. Запрвка 06:47, 17:27, отправление с ост. Заправка 06:47, 17:28, прибытие на ост. Кирова 06:49,17:29, отправление с ост. Кирова 06:50, 17:30, прибытие на ост. Горная 06:51, 17:31, отправление с ост. Горная 06:52,	22,4	. Автобус категории М3, класс 1, общая вместимость не менее 38 чел.	1,2,3,4,5	2	06:20 17:00	07:00 17:40	07:10 17:50	07:50 18:30

	17:32, прибытие на ост. Ул.								
	Туимская 06:53, 17:33, отправление с ост. Ул. Туимская 06:54, 17:34, прибытие на ост. Горняк 06:55, 17:35, отправление с ост. Горняк 06:56, 17:36, прибытие на ост. ТЭЦ 06:57, 17:37, отправление с ост. ТЭЦ 06:58, 17:38, прибытие на ост. ДК 07:00, 17:40, общая протяженность — 8 км								
			ЛОТ № 4						
103	«с. Шира – с. Сон» с остановками (ост. – без заезда в населенный пункт; при отсутствии пометки ост. – с заездом в населенный пункт) п. Жемчужный, п. Колодезный, с. Борец, д. Власьево.	42	Автобус категории М3, класс 1, общая вместимость не менее 38 чел.	1,2,3,4,5	2	08:00 14:00	09:00 15:00	09:15 15:15	10:15 16:15

**Примечание**: ост. – посадка и высадка пассажиров без заезда в населенный пункт

Сроки оказания услуг: до 31 декабря 2014 года с момента подписания договора

Обеспечение заявки: не требуется.

Преимущество учреждениям и предприятиям уголовно-исполнительной системы и организациям инвалидов не предоставляется.